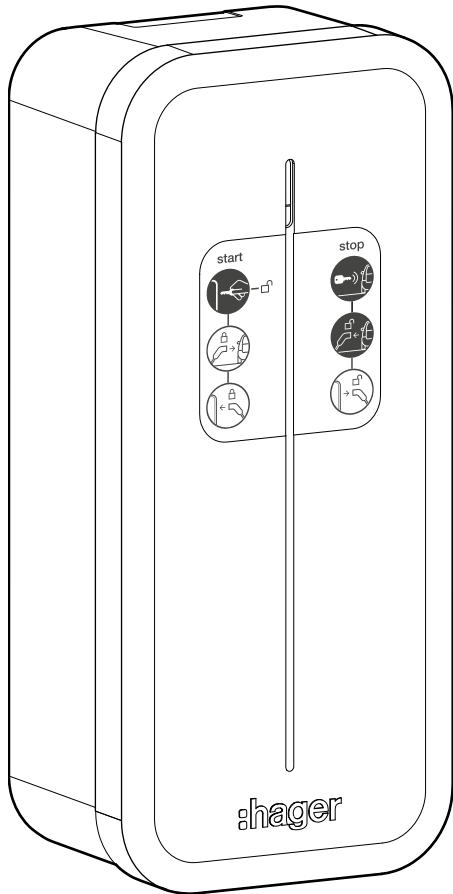


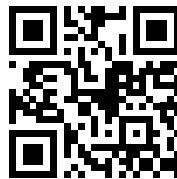
XEV1K07T2TE / XEV1K22T2TE  
XEV1K22T2T  
XEV1K07T2TPFR  
XEV1K07T2TETPFR



(FR)

**notice d'installation**

Borne de charge witty pour véhicule électrique



Avant toute opération sur la borne,  
coller une des étiquettes produit fournie dans l'emballage  
sur la première page de la notice Utilisateur.

## 15. Fonctionnement de la borne


 Pour un bon fonctionnement du bouton sensible, le pouce doit recouvrir la séparation et le bas du bandeau lumineux.



Séparation      Bouton sensible

Appui incorrect

Appui correct

 Si le verrouillage par clé a été activé dans le paramétrage/configuration de la borne, alors pour toute action sur la borne comme la charge du véhicule, le changement de mode, le forçage de la charge ou le déblocage de la charge, la borne doit être en position déverrouillée (clé sur position "cadenas ouvert").

### 15.1. Choisir le mode de charge

Les bornes XEV1Kxx possèdent **trois modes de charge** :

**1. Le mode de charge immédiat rajouter (clignotement jaune) :**

Ce mode permet la charge immédiate d'un véhicule électrique dès son branchement.

**2. Le mode de charge différé (clignotement bleu) :**

Dans ce mode, le démarrage de la charge est différé et autorisé uniquement pendant les horaires à tarif réduit. La charge s'arrête lorsqu'elle est complète.

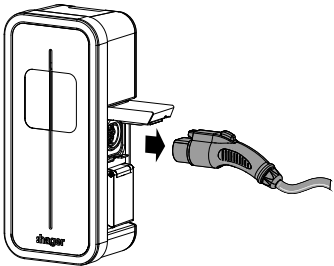
**3. Le mode de charge différé exclusif (clignotement blanc) :**

Dans ce mode, la charge est différée et autorisé uniquement pendant les horaires à tarif réduit.

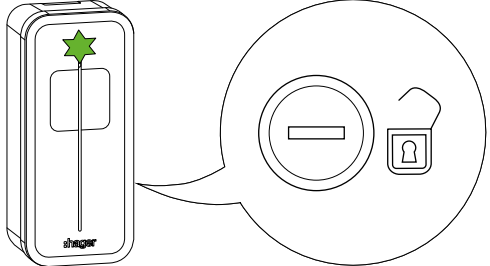
La charge s'arrête dès que l'on sort de la plage horaire à tarif réduit même si elle n'est pas complète.

Ils peuvent être sélectionnés en suivant la procédure ci-dessous :

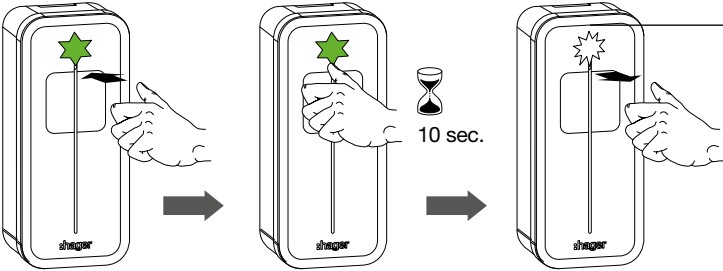
**1** Aucun véhicule électrique n'est connecté à la borne.



**2** La borne est déverrouillée, bandeau lumineux allumé vert fixe.

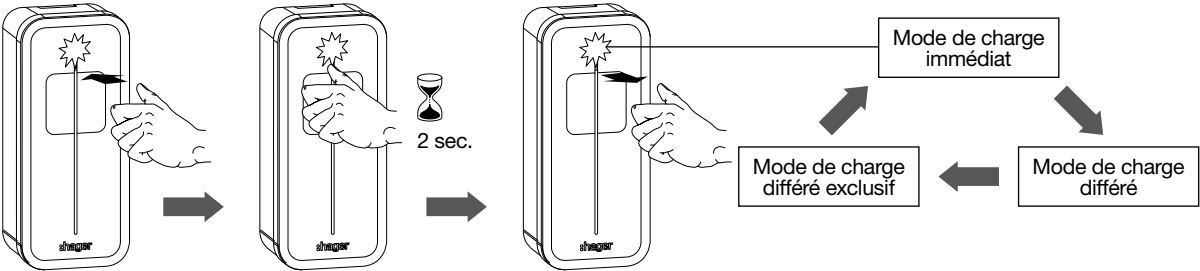


**3** Pour afficher le mode de charge en cours, plaquer le pouce sur le bouton sensible jusqu'à ce que le bandeau lumineux clignote (min. 10 sec.) puis le retirer.



Clignotement jaune	Mode de charge immédiat
Clignotement bleu	Mode de charge différé
Clignotement blanc	Mode de charge différé exclusif

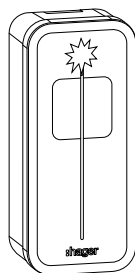
**4** Pour passer d'un mode à un autre, plaquer le pouce sur le bouton sensible pendant 2 sec. puis le retirer. Le changement de couleur du bandeau lumineux indique la sélection d'un nouveau mode de charge.



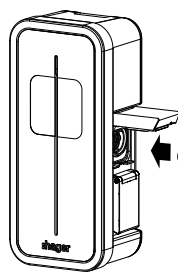
```

    graph TD
      A[Mode de charge immédiat] --> B[Mode de charge différé]
      B --> C[Mode de charge différé exclusif]
      C --> A
  
```

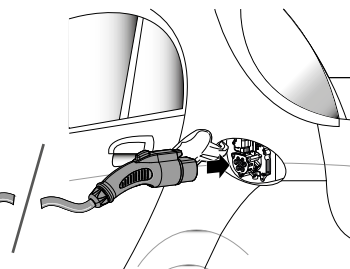
- 5 Pour enregistrer le nouveau mode de charge :  
 Attendre 20 sec. Le bandeau lumineux clignote rapidement pendant 5 s en fonction du mode de charge sélectionné.



ou

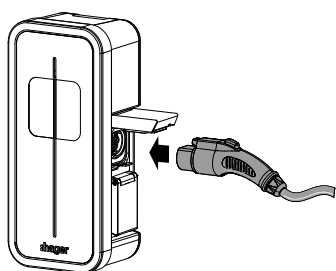


Brancher le véhicule électrique à la borne de charge

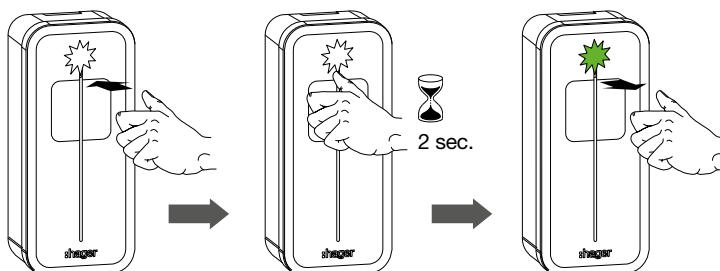


## 15.2. Forcer la charge (si le mode différé a été choisi)

- 1 Brancher le véhicule électrique à la borne de charge.



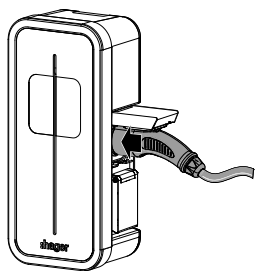
- 2 Plaquer le pouce sur le bouton sensible pendant 2 sec., puis le retirer. Le bandeau lumineux passe en pulsation verte.



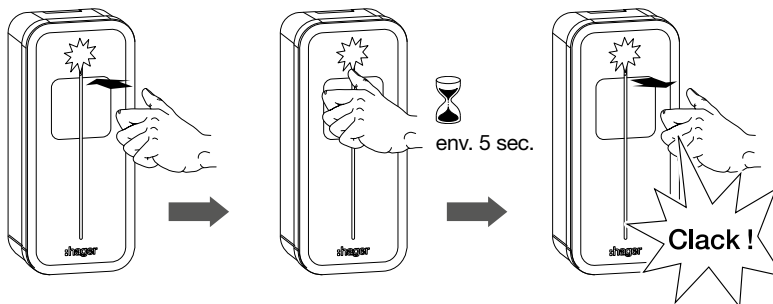
## 15.3. Débloquer le câble de charge

Si le câble de charge est bloqué sur la borne, vous pouvez le libérer à l'aide de la procédure ci-dessous. La borne doit être déverrouillée (position clé sur "cadenas ouvert") :

- 1 Pousser la fiche au fond de la prise dans la borne de charge.



- 2 Plaquer le pouce sur le bouton sensible pendant environ 5 sec. puis le retirer. Un "clack" de déverrouillage se fait entendre.



- 3 Le bandeau lumineux clignote en vert / blanc. Vous pouvez retirer le câble de charge. Cette procédure peut être réalisée plusieurs fois d'affilée.

